

Foire aux questions – Stratégie nationale pour le TSA

L'Alliance canadienne du TSA poursuit son appel en faveur d'une Stratégie nationale pour le trouble du spectre de l'autisme en lançant son *Plan directeur en vue d'une Stratégie nationale pour le TSA*. Ce document vous aidera à répondre aux questions courantes que vous pourriez recevoir lorsque vous parlez du Plan directeur autour de vous.

Pourquoi une stratégie nationale?

- Les Canadiens ayant un TSA ont un accès très différent aux services et aux mesures de soutien selon l'endroit où ils vivent au Canada, que ce soit au sein d'une même province ou d'une province à l'autre. Certaines familles déménagent d'un bout à l'autre du Canada pour avoir accès aux mesures de soutien dont elles ont besoin.
- En l'absence de mesures de soutien adaptées à leurs besoins, les personnes ayant un TSA et leur famille voient leur santé, leur éducation, leur emploi et leur qualité de vie se détériorer considérablement. Ces effets se répercutent sur l'ensemble de leurs collectivités. Nous devons faire mieux.
- Nous avons besoin d'une stratégie qui incite à prendre des mesures concrètes pour faire en sorte que tous les Canadiens ayant un TSA et leurs familles aient un accès complet et équitable aux ressources dont ils ont besoin tout au long de leur vie, à l'endroit et au moment où ils en ont besoin.
- Une stratégie veille à ce que nous reconnaissons l'éventail complet des besoins du spectre, tout au long de la vie et dans l'ensemble du Canada. Nous avons besoin d'une série de politiques qui, ensemble, auront des résultats positifs pour la communauté.

Quelles sont vos demandes?

- Nous demandons au gouvernement fédéral trois choses :
 1. Un leadership fédéral pour diffuser les pratiques exemplaires dans tout le Canada grâce à la diffusion des connaissances d'un océan à l'autre.
 2. Des mesures fédérales immédiates dans cinq domaines clés de compétence fédérale (accès et abordabilité, information, emploi, logement et recherche).
 3. Une approche pangouvernementale en matière de TSA au sein du gouvernement fédéral qui assure des actions coordonnées dans tous les programmes et secteurs politiques.
- Alors que nous nous dirigeons vers des élections cet automne, nous demandons à tous les partis politiques fédéraux de s'engager à adopter une Stratégie nationale pour le TSA qui concrétise la vision du présent Plan directeur.

Pourquoi maintenant?

- L'ACTSA travaille dans ce sens depuis 12 ans, en s'appuyant sur l'important travail des sénateurs dans leur rapport de 2007 intitulé *Payer maintenant ou payer plus tard : les familles d'enfants autistes en crise*.

- Nous ne pouvons pas nous permettre d'attendre plus longtemps. Les familles sont poussées jusqu'au point de rupture, et les personnes ayant un TSA ne reçoivent pas le soutien dont elles ont besoin pour atteindre la qualité de vie qu'elles méritent.
- En 2019, nous avons l'occasion de lancer une Stratégie nationale sur le TSA qui fera une réelle différence dans la vie des Canadiens ayant un TSA, de leurs familles et de leurs collectivités.

L'autisme n'est-il pas un enjeu provincial?

- Le TSA n'est pas seulement une responsabilité provinciale ou fédérale. C'est une responsabilité canadienne.
- Bien que bon nombre des services de santé, d'éducation et des services sociaux qui soutiennent les personnes ayant un TSA relèvent de la compétence provinciale, le gouvernement fédéral dispose de certains leviers très importants.
- Le Plan directeur met l'accent sur la façon dont le gouvernement fédéral peut agir en leader. Pour réaliser la vision de notre Stratégie, nous aurons également besoin du leadership des gouvernements provinciaux et territoriaux ainsi que des fournisseurs de services, des chercheurs, des employeurs et autres.

Est-ce une réponse aux changements apportés par le gouvernement de l'Ontario à son programme sur l'autisme?

- L'Alliance canadienne du TSA milite en faveur d'une Stratégie nationale sur le TSA à Ottawa et dans nos collectivités d'origine depuis plus d'une décennie. Le Plan directeur est une réponse aux besoins que nous voyons dans notre collectivité et une réaction à la possibilité d'établir un leadership fédéral.
- Les récents changements survenus en Ontario et la réaction de la collectivité font ressortir certains des défis que pose l'accès aux services et aux mesures de soutien, en plus de mettre en relief l'importance d'une stratégie qui répond à l'éventail des besoins au Canada, non seulement de part et d'autre du spectre de l'autisme, mais tout au long de la vie.

Combien cela va nous coûter?

- Le Plan directeur propose une variété d'idées stratégiques visant à améliorer une foule de choses, des crédits d'impôt à l'amélioration des programmes de formation. Certaines de ces idées sont axées sur une meilleure utilisation des ressources existantes et n'ont aucun coût net. D'autres amélioreraient le soutien offert aux Canadiens autistes et nécessiteraient certains investissements. L'établissement d'un montant total dépend d'informations qui ne sont pas disponibles pour les personnes à l'extérieur du gouvernement. Nous demandons donc au gouvernement fédéral de collaborer avec la communauté pour élaborer une Stratégie qui fonctionne.
- Si nous n'investissons pas pour nous assurer que les Canadiens ayant un TSA obtiennent le soutien dont ils ont besoin tout au long de leur vie, les coûts seront beaucoup plus élevés et ils seront assumés en grande partie par les Canadiens autistes et leurs familles.

Ça signifie quoi, une approche pangouvernementale sur le TSA?

- De nombreux secteurs du gouvernement ont des politiques et des programmes qui touchent la vie des personnes ayant un TSA. Nous avons besoin que ces initiatives aillent dans une même direction cohérente et qu'elles collaborent pour soutenir les Canadiens autistes.
- Nous demandons au premier ministre de désigner un ministre responsable de la Stratégie nationale sur le TSA, en collaboration avec d'autres ministres ayant des responsabilités clés. Le ministre responsable devrait être appuyé par un comité de coordination composé de hauts fonctionnaires des ministères concernés.
- Une approche pangouvernementale signifie que le gouvernement examine comment toutes les politiques liées aux besoins particuliers de la communauté du TSA et qu'il consulte profondément la communauté pour trouver des solutions aux enjeux qui la touchent.